

Venherstelproject Schoorkuilen.

In Nederweert is in januari 2007 gestart met de eerste werkzaamheden van het venherstelproject " De Schoorkuilen". Doel van dit project is om vennen die in het verleden zijn afgedekt met een dik zandpakket weer in ere te herstellen. Het project wordt uitgevoerd in opdracht van stichting het Limburgs Landschap.

De Schoorkuilen is onderdeel van een natuurlijke moerassige laagte in het landschap. De laagte is omgeven door hogere zandgronden en watert vanuit oostelijke richting af op het beekdal van de Tungelroijse Beek.

De laagte bestond vroeger uit een keten van vennen die met elkaar in verbinding stonden. Ieder ven kende zijn eigen specifieke waterkwaliteit. Door de verschillen in waterkwaliteit per gebied was er sprake van een bijzondere flora en fauna. Deze gebieden zijn nu bekend als de Peelvenen: Sarsven en De Banen, de Schoorkuilen, de Roeventerpeel, Moeselpeel en Kootspeel.

In het begin van de vorige eeuw zijn veel natuurwaarden van de Peelvenen verloren gegaan door turfwinning en ontginning van de "woeste gronden" maar ook door het graven van het Kanaal Wessem -Nederweert.

Toen het kanaal rond 1926 werd gegraven had dit grote gevolgen voor de Schoorkuilen (of Schoorkoulen volgens de Tranchotkaart uit circa 1805). In de jaren twintig van de vorige eeuw werden de Schoorkuilen namelijk gedempt met zand afkomstig uit het Kanaal Wessem - Nederweert waardoor het oorspronkelijke karakter helemaal verloren ging. Slechts een zeer klein gedeelte van het ven werd gespaard. Een andere negatieve factor is de doorsnijding van het gebied door de autosnelweg A-2.

In 1998 is door de stichting het Limburgs Landschap een eerste proefproject gestart omtrent de mogelijkheden voor een omvangrijk venherstel. Ter hoogte van de Kwegt werd een moerassige laagte uitgebaggerd en struweel verwijderd. De resultaten waren zo hoopgevend dat het project in een stroomversnelling kwam.

Het projectgebied ligt in Nederweert ten zuiden van de buurtschap Schoor, tussen de natuurgebieden Roeventerpeel en Sarsven en De Banen. In januari 2007 is gestart met het verwijderen van het zandpakket in het gebied tussen het Kanaal Wessem - Nederweert en de autosnelweg A-2.

Als de werkzaamheden hier zijn voltooid wordt ook het zandpakket ter hoogte van de Kwegt afgegraven. Het zandpakket varieert in dikte van 0,2 tot 3 meter. Het zandpakket wordt afgegraven tot op de oude venbodem. De verwachtingen voor het gebied zijn hooggespannen, gelet op de aanwezigheid van een intacte zaadbank en de resultaten na venherstel in De Banen in de jaren negentig.